

# EVASION 24

Camping-car  
NICOT Jean-Charles – Artisan aménageur  
Les Barreaux  
24130 ST PIERRE D'EYRAUD  
Tél: 05.53.27.85.28  
Fax : 05.53.74.20.23  
Site internet :  
<http://www.evasion24.com>  
E-mail : [evasion.24@wanadoo.fr](mailto:evasion.24@wanadoo.fr)  
N° SIRET : 378 633 598 00032  
N° TVA intracommunautaire : FR57 378 633 598

## *Aménagement « Le Grand Large »*

sur DUCATO, BOXER, JUMPER long haut

---

*Le « Grand large » est pour moi l'aménagement idéal. C'est le fruit de 30 ans de pratique et 25 ans d'expérience et de savoir faire dans le domaine du fourgon aménagé.*

*Jean-Charles NICOT  
Artisan aménageur*

---

### **DESCRIPTIF**

Le plan est tout à fait classique et j'ai été parmi les premiers à le proposer en 1996, à savoir :

- lit permanent arrière,
- salle de bain milieu gauche,
- cuisine et rangements milieu droit,
- dînette avec banquettes arrière face à la route, table et sièges cabine pivotants.

*Avec en plus, une sympathique ambiance marine.*

# *Aménagement « Le Grand Large »*

sur DUCATO, BOXER, JUMPER long haut

## **LES AVANTAGES DE LA VIE A BORD**

Le fait d'être dans un espace inhabituellement petit , ne réduit pas tous les faits et gestes du quotidien, et pour faire toutes ces choses matérielles avec plaisir et sérénité, il faut que votre aménagement soit simple et pratique à utiliser. Pour que ce soit le cas, il y a un élément en particulier qu'il ne faut surtout pas négliger : qui est l'espace dont vous disposez à bord.

En tant qu'utilisateur, ce plan est pour le moi le plus fonctionnel, le plus cohérent et le plus simple à utiliser, mais son inconvénient majeur est le suivant : dans un fourgon, quand vous avez une banquette arrière deux places, face à la route, derrière le chauffeur, et bien cette banquette arrive au milieu du couloir. Un fourgon c'est 1,80 m de large au plancher, une banquette 2 places c'est minimum 86 cm (la norme étant 43 cm par personne), de ce fait le passage restant dans le couloir est très réduit, ce qui implique que 2 personnes ne peuvent pas se croiser et c'est gênant. Autre inconvénient : c'est que le bloc cuisine devient obligatoirement minimisé avec peu de recul pour accéder aux tiroir et placards en-dessous. Les constructeurs industriels de nos jours ont masqué cet handicap avec quelques jolies courbes et en faisant un faux pan coupé au pied du lit, de façon à décaler la cuisine un peu plus vers l'arrière. C'est flatteur et cela crée une illusion d'espace mais le problème reste entier car la banquette double arrive toujours au milieu du couloir et on ne peut toujours pas se croiser. En plus on se retrouve avec une cuisine minuscule et avec un lit aux dimensions bâtardes, donc évidemment : problème pour trouver la literie adaptée.

Toutefois, pour les futurs camping caristes qui ont opté pour le fourgon, 4 places assises face à la route et 4 places assises carte grise, je propose la banquette double homologuée au même prix que la banquette simple.

Dans mon aménagement « Grand Large » , c'est une banquette une place qui est proposée, de ce fait le couloir est large et on peut se croiser. **Le lit permanent arrière** est de dimension classique, et sans pan coupé, ce qui autorise une vraie literie. Il est posé sur un cadre à lattes solide avec un matelas de type bultex ferme et pas trop épais (c'est plus facile à manipuler pour préparer son couchage). Ce qui est pratique aussi quand on fait son lit, c'est avoir accès aux deux côtés du lit, appréciable aussi la hauteur sous barreau d'1 mètre qui permet d'être assis sur le lit. Sympa aussi : **le toit dôme HEIKI** en plafond pour contempler le ciel ou la nuit étoilée lorsqu'on est couché. L'accès à ce couchage permanent est très facile grâce à 2 petites marches (en dessous de ces marches on peut ranger ses chaussures et ses chaussons).

**La soute arrière** en-dessous du lit est très spacieuse et aussi accessible de l'intérieur, vous y mettrez sans problème l'été : tous vos accessoires de plein air (table, chaises pliantes, parasol, canne à pêche etc ...), l'hiver : vos accessoires de montagne (bâton et chaussures de randonnée, raquettes, chaines, etc ...). Vous pourrez également y ranger vos produits d'entretien, vos produits alimentaires (pack d'eau minérale, bouteilles, conserves etc...), le tuyau pour le remplissage de votre réservoir d'eau propre etc ... car il y a vraiment beaucoup de place.

**Le coin toilette** est de bonne dimension , bien chauffé et bien aéré par un turbovent à couvercle transparent qui nous apporte la lumière du jour. Il n'y a pas de baie car ce n'est pas indispensable (en principe, si l'on veut regarder le paysage, ce n'est pas dans la salle de bains que l'on va) d'autant plus qu'après une douche c'est très humide et cette humidité s'incruste toujours dans le mécanisme du rideau d'occultation de la baie et finit par l'abîmer prématurément. Dans notre coin toilette il y a tout ce qu'il faut :

- 1 WC cassette 20 litres avec portillon extérieur,
- 1 bac à douche,
- 1 lavabo relevable,
- 1 tablette, 1 miroir, 1 porte verre à dent,
- 1 rangement mural ,
- 1 sèche serviettes,
- 1 rideau de douche.

Le plus de ce coin à toilette et grâce à notre large couloir, c'est le rideau extérieur, car une fois déplié, il permet de doubler l'espace, ce qui est très fonctionnel en sortant de la douche pour s'essuyer et s'habiller en toute intimité, même si la porte latérale du véhicule est ouverte.

**Le bloc cuisine** est aussi de bonne dimension et nous pouvons prendre du recul pour accéder aux placards bas. Il est équipé d'1 réchaud 2 feux, et d'1 cuve encastrable en inox avec couvercle intégré affleurant. C'est pratique d'utilisation les éléments séparés.

Petite astuce : quand vous faites la cuisine, vous posez un petit tapis absorbant sur le couvercle de la cuve ainsi vous obtenez un emplacement pour poser vos produits et ustensiles, et pour la vaisselle vous faites l'inverse, vous mettez le petit tapis absorbant sur le couvercle du réchaud et cela vous sert à poser votre vaisselle avant de l'essuyer.

**Le réfrigérateur de 90 litres** est vraiment à portée de main dessous la lingère entre le bloc cuisine et le couchage. C'est un frigo à compression : plus efficace et beaucoup moins contraignant qu'un réfrigérateur à absorption au niveau de l'utilisation.

**Pour la dînette** : c'est 1 table solide et stable, très fonctionnelle pour 2 personnes, qui n'ampute pas la circulation dans le couloir, et il n'est pas nécessaire de la sortir pour faire pivoter les sièges cabine. Vous avez la possibilité d'inviter 2 convives supplémentaires à déjeuner ou à dîner sans problème, puisque nous disposons d'une 2<sup>ème</sup> table sur pied US très facile à mettre en place.

Vous avez de nombreux rangements .

**Pour le chauffage** : c'est une chaudière gazoil à air pulsé avec deux diffuseurs : une bouche dans le couloir et une bouche dans la salle de bains. Ce qui élimine la contrainte de la

lourde bouteille de gaz de 13 Kg, qu'il faut remplacer la nuit en plein hiver, car en mode chauffage elle ne tient que 4 jours maximum malgré son imposant volume.

**Au niveau des aérations** : Il y a un deuxième toit dôme HEIKI (au-dessus de la dînette) et une hotte aspirante au-dessus du bloc cuisine, ainsi que deux baies à double vitrage (paroi dînette et porte latérale).

**L'installation électrique a été particulièrement bien étudiée** : les 12 points lumineux sont tous des **éclairages à leds** à très basse consommation et vous produisez votre propre énergie électrique avec l'alternateur de votre véhicule quand vous roulez et avec **2 panneaux photovoltaïques** posés sur le toit.

Ces trois éléments ont pour rôle de remplir un réservoir à énergie. Ce réservoir à énergie : c'est votre batterie auxiliaire (plus le réservoir est grand, plus vous allez pouvoir stocker de l'énergie), c'est comme votre réservoir d'eau propre à la seule différence que ce ne sont pas des litres d'eau que vous stockez ce sont des ampères/heure. La batterie auxiliaire de notre aménagement a une capacité de stockage de 200 ampères/heure. Ce qu'il faut savoir maîtriser, c'est le stock. Ce stock c'est le niveau de remplissage de votre batterie (charge), c'est le nombre d'ampères/heure emmagasiné dans votre batterie. Pour cela notre fourgon est équipé d'une jauge qui vous indique en permanence le nombre d'ampères/heures stocké. C'est extrêmement simple, c'est un peu comme votre jauge de carburant, avec en plus la visualisation de votre production et la visualisation de votre consommation. A titre d'information en moyenne la consommation d'énergie journalière est égale à la production soit entre 30 et 50 ampères/heure par jour, bien évidemment cela varie selon les saisons et l'ensoleillement. Evidemment pour les plus distraits, notre véhicule est équipé d'une sécurité tension basse (Protection de la batterie auxiliaire : l'installation se coupe automatiquement et isole la batterie auxiliaire pour ne pas la détériorer quand celle-ci est vide. Une batterie qui est sollicitée alors qu'elle est déchargée, se dégrade très vite et finit par ne plus tenir la charge).

**La réserve d'eau propre est de 130 litres** , et la réserve d'eaux usées de 90 litres.

Notre véhicule est équipé à l'entrée d'un **marche pied électrique**,

*L'ambiance à bord est de style « Marine ».*

Camping-caristement votre,

Jean-Charles NICOT

# *Aménagement « Le Grand Large »*

sur DUCATO, BOXER, JUMPER long haut

## **DESCRIPTIF DETAILLE DE L'AMENAGEMENT**

### **1. L'ISOLATION RENFORCEE ETE/HIVER, doublage et habillage :**

- insonorisant feutre (plafond, et parois)
- multi couche 15 composants (parois, plancher)
- Mousse de polyuréthane ( parties inaccessibles)
- Le doublage sera en contre plaqué de 5mm, habillage plancher en revêtement PVC, l'habillage des parois sera composé d'aiguillette et placage décor gris chiné, et revêtement (parois salle de bains).

### **2. LE MOBILIER :**

**Séjour / Coin repas** : dînette 2 ou 4 places(avant gauche) composée de :

- 1 Banquette RIB « NEPTUNE » simple (60cm) ou double (86cm) sur interface homologué avec appui tête , accoudoir et glissière longitudinale, tissu déperlant « Bleu Evasion » .
- Base tournante sur siège conducteur et base tournante sur le siège passager,
- 1 table avec coulisse et pied escamotable sur plancher rehaussé (+ rail extérieur),
- 1 table sur pied « US » avec pan coupé.

**Couchage :**

- Lit permanent arrière 2 places sur cadre à lattes 120 x 190 avec matelas mousse type « bultex » d'une épaisseur de 10 cm et de densité 28 Kg,  
*Remarque : pas de pan coupé au niveau du couchage, ce qui permet d'adapter 1 couchage tout fait classique ( type prêt à dormir). La hauteur sous barreau autorise une position assise très confortable sur le lit . Accès au couchage par deux petites marches.*

**Coin toilette** (milieu gauche) : espace comprenant :

- 1 WC cassette 20 litres avec portillon extérieur,
- 1 bac à douche,
- 1 lavabo relevable, 1 tablette, 1 miroir,
- 1 robinet mitigeur douchette (très pratique d'utilisation, ce robinet à cartouche céramique, permet un réglage très précis du débit et de la température de l'eau,

- 1 support mural à crochets (pour gant et serviette)
- 1 porte verre à dent,
- 1 rangement mural PVC,
- 1 sèche serviettes,
- 1 rideau de douche,
- 1 rideau extérieur \*

*\* ce rideau déplié permet de doubler l'espace salle de bains, ce qui est très fonctionnel en sortant de la douche pour s'essuyer et s'habiller en toute intimité.*

### **Bloc cuisine :**

meuble latéral droit comprenant :

- 1 frigo à compression 85 litres silencieux et insensible à la dénivellation (à portée de main et sous la lingère),
- 1 réchaud inox gaufré avec couvercle intégré,
- 1 évier inox gaufré avec couvercle intégré et robinet mitigeur,
- 2 placards bas,
- 1 tiroir à couverts,

*Remarque : le réfrigérateur à compression de 85 litres est plus efficace et moins contraignant au niveau de l'utilisation qu'un réfrigérateur à absorption classique, son compartiment freezer peut accueillir plusieurs pains de glace de congélateur.*

### **Rangements (suite) :**

- 1 lingère compartimentée (milieu droit) avec en partie basse le réfrigérateur,
- 1 grande soute de rangement sous le couchage accessible par les portes arrières et par 1 porte intérieure,
- 2 placards de pavillon (arrière gauche) au-dessus du couchage ( côté pieds ) pour linge et vêtements,
- 3 placards de pavillon au-dessus de la banquette dînette,
- 1 placard au-dessus cabine,
- 1 placard au-dessus du bloc cuisine
- 1 étagère à épices,
- et 1 étagère au-dessus de la porte latérale.

### **3. LES AERATIONS, (conformes à la norme NF 56200) :**

Comprenant :

- 1 midi HEIKY au-dessus de la dînette (puits de lumière),
- 2 lanterneaux 40 x 40 (au-dessus couchage et milieu couloir),
- 1 turbovent 28 x 28 cristal (salle de bain)
- 1 baie SEITZ S4 900 x 450 à projection à double vitrage sur porte latérale,
- 1 baie SEITZ S4 900 x 450 à coulissante à double vitrage sur paroi dînette,
- 1 hotte aspirante recyclable (dessous placard de pavillon cuisine),
- grilles d'aération basses obligatoires (porte latérale, frigo, compartiment gaz)

#### **4. L'ELECTRICITE :**

Comprenant :

- 2 batteries secondaire 12 V/ 110 AH semi stationnaire avec coupleur électronique,
- prise extérieure 220 V plus 1 prise intérieure,
- une centrale chargeur, avec disjoncteur 220 V et 6 sorties 12 V,
- 3 prises 12 V accessoires (1 sous placard dînette, 1 au tableau de contrôle, et 1 pour TV),
- 8 points lumineux 12 V : 2 spots orientables à led (tête de lit), 1 pavé lumineux 48 leds salle de bains, 1 pavé lumineux 48 leds au-dessus dînette, 1 pavé lumineux 48 leds milieu couloir, 1 éclairage local technique arrière, (l'éclairage du bloc cuisine est intégré dans la hotte aspirante),
- 1 tableau de contrôle (niveau d'eau),
- 2 panneaux solaire 80 W,
- 1 ordijauge ALDEN \*
- 1 boîtier de sécurité tension basse

***\* Cet appareil affiche en permanence et avec une très grande précision la consommation électrique des accessoires installés à bord ainsi que la quantité d'énergie restant stockée dans les batteries auxiliaires. De ce fait vous maîtrisez votre consommation et vous gérez correctement votre autonomie sans risque de détérioration des batteries et du matériel de bord.***

#### **5. L'INSTALLATION D'EAU :** 3 points d'eau avec eau chaude et eau froide (cuisine, salle de bains) :

- Eau propre : 130 litres hors gel, avec remplissage par l'extérieur,
- Eaux usées : 90 litres, hors gel, (vidange par vanne ¼ de tour extérieure isolée au maximum),
- Pompe automatique 7 litres /minute SHURFLO,
- Boiler TRUMA pour l'eau chaude,

#### **6. LE GAZ :**

installation mixte butane / propane 1fois 6 kg (cube BUTAGAZ) conforme à la norme en vigueur,

1 cube dans le meuble cuisine pour le réchaud et le boiler,

*Remarque : mise en place facile depuis l'extérieur sans être obligé de monter avec la bonbonne à l'intérieur. Le cube BUTAGAZ est à fournir. Un emplacement peut être prévu dans la soute pour accueillir une deuxième bonbonne de réserve, mais du fait qu'il n'y a pas de chauffage à gaz, l'autonomie d'une 6 Kg est importante (en moyenne plusieurs mois).*

#### **7. CHAUFFAGE :**

Chauffage à air pulsé gazoil ERBERSPACHER avec thermostat d'ambiance.



# *Aménagement « Le Grand Large »*

sur DUCATO, BOXER, JUMPER long haut

## **TARIF :** **AMENAGEMENT SEUL**

### **AMENAGEMENT COMPLET DE BASE :**

(voir descriptif détaillé ci-dessus)

**32.000 € TTC**

---

(Il vous est possible de fournir le véhicule neuf ou d'occasion.)

Ce tarif comprend les options suivantes :

- Store extérieur,
- Rideaux d'occultation,
- Marchepied électrique,
- 2 panneaux solaires,
- chauffage gasoil,
- Ordijauge ALDEN,

Pour toute commande d'un aménagement « GRAND LARGE » nous offrons :

- le porte vélos,
- et le kit complet de départ (produits + vaisselle).